

Псалом или сигарета?

Геннадий Осипчук

*10 очерков о любви
и милости Божьей*

Заокский
2021



ИСТОЧНИК
ЖИЗНИ

УДК 274/278
ББК 86.376
074

074 **Осипчук, Геннадий.**
Псалом или сигарета? 10 очерков о любви и милости
Божьей / Геннадий Осипчук. — Заокский : Источник жизни,
2021. — 160 с.

ISBN 978-5-00126-160-5

Данная книга представляет собой сборник из 10 очерков, рассказывающих о любви и милости Божьей. Это размышления о библейских истинах, отраженные и подкрепленные повседневным жизненным опытом верующих людей современности.

УДК 274/278
ББК 86.376

ISBN 978-5-00126-160-5

© Геннадий Осипчук, 2021

© Редакционно-издательское оформление. Издательство «Источник жизни», 2021

СОДЕРЖАНИЕ

От автора	5
Примите мудрость! Бесплатно!	7
Любить Бога? Подскажите, пожалуйста, как это?	23
Псалом или сигарета?	37
Наталья, воскреснет брат твой!	49
«Не стоит прогибаться под изменчивый мир»	63
Не судите о книге по обложке	85
Если Ты, Господи, дашь мне	99
Начнем сначала	115
Разберемся в себе	127
Истинная суть Евангелия	143

ОТ АВТОРА

Чудо, случившееся перед расстрелом, помощь в безвыходной ситуации, вознагражденная принципиальность, важная встреча с самим собой, реальность нового начала — все это и многое другое вы найдете в книге, которую держите сейчас в руках.

«Псалом или сигарета» — это размышления о библейских истинах, отраженные и подкрепленные повседневным жизненным опытом верующих людей современности. Все описанные в ней события происходили после распада Советского Союза. Последовавший вслед за этим тяжелый экономический кризис, крушение надежд и привычного образа жизни, обесценивание общечеловеческих ценностей стали для тысяч людей нелегким жизненным испытанием. Но одновременно с этим это была пора активного поиска многими людьми духовного мира, нравственных ориентиров.

Я очень надеюсь, что все написанное в книге принесет в наш внутренний мир чувство уверенности

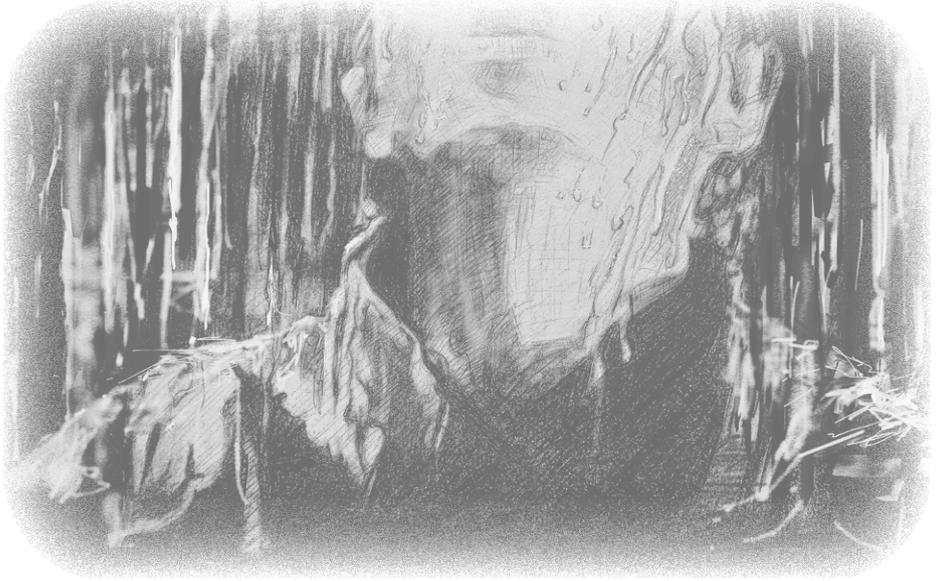
в действенном участии Бога в жизни каждого из нас, а также вызовет интерес к изучению Священного Писания и опыту личного познания Творца.

Эта книга — моя благодарность Богу за Его милость, проявленную как в моей жизни, так и в жизни тех людей, о которых пойдет речь.

Хочу выразить огромную признательность моей жене Наталье, дочерям Юле, Инне, Рите и всем моим дорогим друзьям, поддерживающим меня в процессе духовного поиска.

Также искренне хочу поблагодарить Анну Шуберт, Елену Ломбард, Александра Евграфова и всех сотрудников издательства «Источник жизни» за помощь в работе над текстом, а Романа Сидоренко — за иллюстрации к книге.

Ваши отзывы и пожелания вы можете отправить по адресу электронной почты: jizn1710@gmail.com



ПРИМИТЕ МУДРОСТЬ! БЕСПЛАТНО!

***«Господи! Пожалуйста! Помоги мне
выбраться отсюда! Пошли мне Своего
ангела, я не могу оставаться здесь!»***

*Если же у кого из вас недостает
мудрости, да просит у Бога,
дающего всем просто и без
упреков, — и дастся ему (Иак. 1:5).*

Осень 1998 года. Уже около десяти лет Евангелие свободно проповедуется на территории бывшего Советского Союза, появилось множество новых церквей, куда приходили тысячи людей, нуждающихся в духовном и физическом хлебе. Экономический кризис постсоветского пространства сближал новообращенных христиан. Братья и сестры с радостью делились продуктами питания, одеждой и всем тем, что им удавалось хоть как-то заработать или вырастить на своих земельных участках.

В общинах царила атмосфера участия и взаимопомощи — именно она порождала удивительные опыты проявления Божьей любви и заботы, наполняя сердца неземной радостью. Все мы были счастливы тем, что могли помогать друг другу, ведь так учил наш Господь.

Я очень благодарен Богу за то, что именно в это время был призван церковью совершать пасторское служение. Наша община, только что образовавшаяся в небольшом городке Кременная Луганской области, переживала период становления. Все мы старались поддерживать друг

друга, ведь нам нужно было расти духовно и выживать физически в условиях безработицы и многомесячных задержек зарплат и пенсий.

Для многих людей осень была особым временем года, так как сельскохозяйственная продукция была главным запасом продовольствия на зиму. Мы создавали небольшие группы, оказывавшие добровольную помощь в сборе урожая. Поскольку у меня был автомобиль (в то время единственный на всю нашу общину), я выручал тех, у кого огород находился за городом.

В один из сентябрьских дней сестра Раиса Евдокимовна попросила меня ей помочь. Ее участок земли был расположен примерно в тридцати пяти километрах от дома. Мы договорились, что она с утра поедет туда на электричке, а я по завершении некоторых дел в городе приеду к четырем часам дня, и мы, загрузив машину, вместе вернемся домой.

Куда ехать, мне было объяснено в мельчайших подробностях. Также я узнал, что туда ведут два пути: первый — чуть больше 30 км асфальтовой и два километра грунтовой дороги, второй, более короткий, — около пяти километров асфальтовой, а затем 15 км грунтовой. Право выбрать маршрут оставалось за мной.

В назначенное время, радуясь, что могу помочь еще одному человеку, я отправился в путь. В целях экономии времени и бензина я выбрал более короткую дорогу, надеясь доехать быстрее.

Стоял теплый сентябрьский день. Яркие осенние краски радовали глаз и наполняли мою душу какими-то особенными чувствами. Дул легкий приятный ветерок, и из открытого окна автомобиля я мог видеть работавших

в поле людей. Но особое вдохновение у меня вызывали облака, которые по непонятной для меня причине с каждой минутой становились все темнее и темнее...

Остановившись на раздорожье, чтобы не заблудиться, я спросил у ехавшего мне навстречу мотоциклиста, где находится участок с указанным номером. Он ответил, что осталось проехать около километра в направлении виднеющейся лесополосы, за которой я увижу озеро, а там рядом с ним и находится конечная цель моего маршрута. Не успел я поблагодарить его за помощь, он добавил: «Молодой человек, я не советую вам ехать туда. Через несколько минут начнется дождь, и выехать отсюда будет невозможно». Этот человек объяснил, что почва здесь — чернозем, и когда он намокнет, то станет скользким, как лед, и практически непроходимым.

«Мой вам совет: возвращайтесь как можно скорее!» — сказал он и быстро удалился.

И практически сразу первые капли дождя упали на лобовое стекло. Я знал, что меня ждет человек, которому я обещал помочь, и поэтому не мог развернуться и уехать.

К тому же место встречи было совсем рядом. Чтобы выиграть время, последний километр проселочной дороги я решил проехать как можно быстрее. С каждой минутой капли становились крупнее, дождь усиливался. Начала ухудшаться видимость, а еще через несколько секунд автомобиль стало слегка заносить. Мне пришлось снизить скорость до минимума.

В конструкции моей машины — «Москвич-412» — одной из «жемчужин» советского автомобилестроения была характерная особенность: чрезмерно тяжелая

носовая часть, из-за мощного двигателя, и легкая задняя часть с ведущими колесами. Если в автомобиле находился только водитель и не было никакого дополнительного груза, то на скользкой дороге машина становилась едва ли не самым неустойчивым транспортным средством в мире. Но если «Москвич-412» хорошо загрузить, он превращался в своего рода танк с прекрасной проходимостью по любым дорогам и в любых погодных условиях.

В машине я был один, задняя часть автомобиля по сравнению с носовой была очень легкой. Дождь усилился, дорога становилась все более скользкой, усилились и участились заносы. Начались первые пробуксовки. Во избежание этого было необходимо двигаться с постоянной скоростью, не изменяя оборотов двигателя.

Время шло, к месту встречи я продвигался очень медленно. Показалось озеро, рядом с которым проходил мой путь. Приближаясь к месту назначения с минимальной скоростью, изо всех сил пытаюсь удержать машину на дороге, я увидел, что меня ожидает неприятный сюрприз.

Участок пути у озера имел почти незаметный наклон в сторону обрыва высотой пять-шесть метров, внизу которого виднелась вода и был разросшийся камыш. Этого наклона оказалось достаточно для того, чтобы полностью потерять управление. Задние колеса начали сползать с дороги в сторону обрыва. Я попытался справиться с заносом, но ничего не получилось. Через несколько мгновений мой «Москвич» развернулся, его задняя часть моментально провалилась вниз, потянув за собой передние колеса. В голове промелькнула единственная фраза:

«Господи, спаси!» От страха я что было силы ухватился за руль и прижался к сиденью. В следующий миг автомобиль принял практически вертикальное положение и замер на склоне обрыва.

Успокоившись и немного придя в себя, я попытался выбраться из машины. Это не совсем простой процесс, если автомобиль находится в положении свечи.

Необычная картина предстала моему взору: сверху над обрывом проходила дорога, внизу находилось озеро, а между ними замер мой «Москвич», словно ракета перед стартом. Так я еще никогда не парковался, и было очевидно, что подобная парковка в данных погодных условиях могла иметь гораздо более трагические последствия.

Меня охватило сильное беспокойство. Что делать? Хватаясь за мокрую траву, я выполз наверх и в нескольких метрах увидел табличку с номером участка, к которому направлялся. Значит, почти приехал!

Сестра Раиса меня не дождалась. Когда начался дождь, она подумала, что я не буду рисковать и не приеду в такую погоду. Вместе с другими людьми, у кого не было собственного транспорта, она пошла на железнодорожную станцию, расположенную в полутора километрах от участка.

Мое беспокойство и неопределенность дальнейших действий перерастали в отчаяние. Вдруг позади слышались чьи-то голоса. Обернувшись, я увидел четверых мужчин. Не теряя ни секунды, я направился к ним и попросил: «Будьте добры, помогите мне, пожалуйста! Мою машину занесло, не могли бы вы попытаться вытолкнуть ее?» Но, взглянув на машину, я осознал страшную реальность: даже десять человек не смогут вытолкнуть

автомобиль, находящийся в таком опасном положении на мокром и скользком склоне. Когда они подошли поближе и увидели, что произошло, их ответ подтвердил мои опасения. Практически в один голос они сказали: «Это невозможно!» Изо всех сил я пытался уговорить их помочь мне. На мои просьбы один из них сказал: «Парень, если тебе станет легче, давай попробуем, но это ни к чему не приведет. Вот увидишь. Садись в машину и заводи мотор». Промокшие и грязные, мы спустились вниз к озеру, я забрался в машину и завел мотор. «Давай!» — закричал мужчина. Я увеличил обороты двигателя. Из-под задних колес вылетали куски грязи, трава, четверо мужчин пытались толкать машину вверх, но она оставалась неподвижной.

— Ну что, убедился?! — слышались их насмешки. — Когда закончится дождь, подожди два-три дня, пока не высохнет дорога. Потом найди трактор, и он тебя вытянет. Других вариантов нет!

Я не мог в это поверить и согласиться с таким ходом событий — оставить машину в овраге на несколько дней и искать трактор в близлежащей деревне, где я никого не знаю. И неизвестно, сколько это будет стоить, ведь у меня не было ни одной лишней копейки. В этот момент один мужчина уже выбрался из оврага и, повернувшись ко мне, крикнул: «Смотри, вон твоя единственная надежда!» Он указал рукой на видневшийся далеко в поле трактор: «Беги туда и проси его!»

Я со всех ног бросился бежать за помощью. В душе затеплилась надежда.

— Пожалуйста, помогите! — обратился я к трактористу и, едва переведя дыхание, рассказал ему о своей ситуации.

— Где твоя машина? — спросил он.

Я указал рукой вдаль в направлении озера. Он посмотрел и, немного помедлив, резко произнес:

— Не поеду! Буду возиться с тобой, еще сам застряну, у меня резина старая. Нет!

У меня опустились руки. Единственный человек, кто мог мне помочь, отказывается это сделать. Я принялся упрашивать его и объяснять, что в данной ситуации только он может выручить меня по двум причинам: во-первых, у него есть трактор, во-вторых, кроме него, здесь больше никого нет. Однако бравый механизатор прервал все мои уговоры и просьбы целым потоком нецензурной брани, после чего развернулся и уехал, оставив меня одного. Такого поворота событий я совсем не ожидал. Последняя надежда на человеческую помощь рухнула ...

Насквозь мокрый, в грязи, полностью подавленный, я медленно побрел обратно, испытывая боль и горечь в душе. Мне казалось, что помощь и решение были так близки.

Спустя несколько минут я услышал гудок электрички. Вдалеке виднелась станция, люди садились в вагоны; через минуту раздался еще один — последняя электричка отправилась в город.

Я оказался под дождем в полном одиночестве. Все попытки найти выход из сложившейся ситуации ни к чему не привели. Уныние в душе усиливалось еще и от того, что я не мог предупредить о случившемся свою жену, ждущую меня дома с нашей девятимесячной дочерью.

Когда закончится дождь и высохнет дорога? Где потом искать трактор, чтобы вытащить машину? Как я буду

ночевать в поле? Как долго буду находиться здесь? Никто не мог дать ответа на эти вопросы.

Наступал вечер... Необычная тишина... Теперь уже мелкий дождь... Серые, низко плывущие облака, и я совсем один в поле под этим темным бескрайним небом.

Никогда ранее передо мной не стоял так остро вопрос: «Может ли Бог помочь, когда рядом никого нет?» С одной стороны, эта тишина и одиночество пугали меня, с другой — я начинал понимать, что если помощь и придет, то только свыше.

Вокруг царило полное безмолвие. Рядом ни души. Надо мной величественное осеннее небо, куда я направил свой взор.

Все случившееся со мной и окружающая обстановка побуждали меня молиться, и молиться так, как никогда раньше.

«Господи! Пожалуйста! Помоги мне выбраться отсюда! Пошли мне Своего ангела, я не могу оставаться здесь! Никто другой мне не может помочь! Здесь больше никого нет, — произнес я, глядя на небо. — Ты всемогущий, я читал в Твоем Слове о чудесах, об ангелах, приходивших к людям. Я приехал сюда, чтобы помочь, и Ты видишь, что произошло...»

Мне некуда было спешить. В этом зове я открывал свою душу перед Богом и рассказывал Ему все... Мы остались с Ним один на один...

Я умолял о помощи и в глубине души надеялся, что ангел небесный придет и вытащит мою машину.

Во время молитвы я вспомнил текст, записанный в Послании апостола Иакова: «Если же у кого из вас недостает мудрости, да просит у Бога, дающего всем просто и без упреков, — и дастся ему».